


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
ID schránky: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

JTSK

±0,000 = 209,39 m n.m.

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR POZEMNÍCH STAVEB	
Ing. Jan Polívka	Ing. Pavel Marš	Ing. Jan Polívka	Ing. arch. J. Böserlová		
REKONSTRUKCE AREÁLU HZS OSTRAVA SO 13_Demolice objektu garáží požární techniky Díl A00 – Architektonické a stavební řešení				ČÍSLO ZAKÁZKY	2-0474-00/40
				DOKUMENTACE	DSP-DPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	02.2018
				POČET FORMÁTŮ	5 x A4
OBSAH PŘÍLOHY Seznam příloh, Technická zpráva				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				E	01
				KÓD	ČÍSLO KOPIE

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.

Seznam příloh

Č. přílohy	Název	Formáty
E01	Seznam příloh, Technická zpráva	5 A4
Přílohy – výkresová dokumentace		
E02	Půdorys	14 A4
E03	Řez A-A', Řez B-B'	5 A4
E04	Pohledy	5 A4
Celkem		16 A4

Technická zpráva

POPIS BOURANÉHO OBJEKTU

Objekt SO13 garáže požární techniky se nachází v severovýchodním rohu areálu, který je ohraničený kolejištěm hlavního nádraží a ulicí Zákrejsova. Kromě garáží je součástí objektu i trafostanice s rozvodnou NN, již nevyužívaná nádrž na vodu a úložiště nafty pro záložní zdroj a betonová opěrná zídka u kolejiště.

Součástí demolice jsou garáže a část trafostanice, ve které se nachází kancelář a sociální zázemí, dále nádrž na vodu a úložiště nafty pro záložní zdroj. Obě jsou provedeny jako podzemní konstrukce umístěné pod komunikací před objektem. Zdemolována bude i opěrná zídka podél kolejiště navazující na severozápadní štítovou stěnu garáží. V zachované části objektu bude v jihovýchodní fasádě vybouráno okno včetně parapetu (otvor pro nové dveře) a v jihozápadní fasádě stávající vrata včetně zárubní.

Zachovaná část trafostanice se stane součástí nového objektu SO02 garáže požární techniky, který bude postaven na místě zdemolované části objektu.

Objekt SO13 je jednopodlažní stavba obdélníkového půdorysu se sedlovou a pultovou střechou o největším půdorysném rozměru 12,46m x 49,24m. V jihozápadním rohu, kde se nachází část trafostanice, která zůstane zachována i po demolici přiléhá objekt SO13 k hlavnímu objektu SO01. Objekt má dvě výškové úrovně podlahy a střechy. Jednu v garážích a druhou v trafostanici. V prostoru garáží je výška od podlahy k hřebeni cca 4,95m, zatímco v části trafostanice je tato výška cca 5,57m. Podlaha trafostanice je vůči podlaze garáží o 0,3m zapuštěna. Tyto dvě části nejsou navzájem vnitřně propojeny. Vyrovnání je venkovním prostorem řešeno terénním schodem.

Konstrukčně se jedná o zděnou stavbu s obvodovými nosnými stěnami. Stavba je založena na železobetonových základových pasech. Nadzemní část je vyzděna z plných cihel, nad okny, dveřmi a vraty jsou osazeny železobetonové překlady RZP. Obvodové věnce jsou také železobetonové. Konstrukce střechy je tvořena girlandovými ocelovými vazníky, na kterých jsou ocelové vaznice. Střešní krytina je z cementovláknitých desek. V místě trafostanice je nad částí půdorysu směrem k ulici Zákrejsova pultová střecha. Její nosnou konstrukci tvoří prefabrikované stropní desky PZD. Na nich je spádovaná nabetonávka, do které jsou pro odlehčení vloženy stropní vložky PLM. Směrem do areálu je střecha odvodněna podokapními žlaby. Směrem do ulice Zákrejsova je nad střechou garáží zaatikový žlab a nad trafostanicí na rozhraní sedlové a pultové střechy mezistřešní žlab. Stavba je rozdělena na tři dilatační celky. V místech dilatací jsou do obvodového zdiva vloženy dělené železobetonové sloupy. Podkladní vrstvu podlahy tvoří cementový potěr vylitý na betonové desce. Pod ním je hydroizolace z 2 pásů asfaltové lepenky a podkladní beton. Prostor garáží je příčkami rozdělen na několik samostatných částí. Příčky jsou vyzděny do výšky cca 0,15m pod horní hranu obvodového zdiva a lokálně zesíleny zděnými sloupky. V místnostech 142, 143 a 145 je podhled z desek heraklitu přichycených na dřevěné trámký, které jsou uloženy na hlavě příček. Podstřešní prostor je od úrovně spodních pásnic vazníků otevřený po celé délce garáží až po dělicí štítovou stěnu mezi garážemi a trafostanicí. Bouraná část trafostanice je rozčleněna příčkami na jednotlivé místnosti. Příčky jsou vyzděny do výšky cca 0,3m pod horní hranu obvodového zdiva, v místech se stropem ze stropních desek až k němu. Ve všech místnostech jsou podhledy.

Okna v objektu jsou ze sklobetonových tvárnic se vsazenými výklopnými větracími křídly. Vrata jsou ocelová včetně zárubní z úhelníků, vnitřní dveře dřevěné osazené v ocelových zárubních.

Vnitřní omítky jsou vápenné hladké, jejich finální úpravu tvoří malba. V některých místnostech sociálního zázemí je povrchovou úpravou keramický nebo dřevěný obklad. Nášlapná vrstva podlah v garážích je z betonové mazaniny, dlažby a PVC. V prostorech trafostanice z PVC, dlažby a koberce. Vnější omítka je břizolitová, sokl je obložen kabřincovými obkladačkami. Všechny klempířské výrobky jsou provedeny z pozinkovaného plechu.

Nádrž na vodu je podzemní betonová vana rozčleněná vnitřními stěnami na několik částí a zastropená železobetonovou monolitickou deskou. Jednotlivé části jsou vzájemně propojeny otvory pod stropem. Nádrž je potrubím propojena s odvodňovací jímkou napojenou na venkovní kanalizaci. Nádrž i jímka jsou přístupné přes litinové poklopy v jejich stropě.

Úložiště nafty pro náhradní zdroj se skládá z podzemní betonové vany bez stropu, do které je vsazena ocelová nádrž na naftu. V místě plnění a odběru jsou do úrovně terénu vyzděny šachty, které jsou opatřeny železobetonovým stropy a poklopy. Spojovací kanál od stáček a měrné šachty po šachtu plnění je z cihlového zdiva. Strop kanálu tvoří prefabrikované stropní desky PZD.

POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ

Dodavatel demoličních prací zpracuje vlastní technologický postup na celkový rozsah bouracích prací, který bude obsahovat technologický popis či návrh použité technologie pro jednotlivé druhy konstrukcí, návrh použitých zařízení a nářadí a rozdělení bouracích prací na etapy v návaznosti na způsob likvidace vybourané suti, popis nakládky, stavební dopravy, způsobu odvozu, denní časový režim provádění bouracích prací a odvozu suti, použití ochranných prostředků omezujících prašnost a hluchost, zejména s ohledem na sousední objekty.

Demolice objektu SO13 bude provedena postupným rozebíráním konstrukcí s maximální eliminací možných stavebních nebo konstrukčních poruch nebo stavebních vlivů z bourání na sousední objekty a procházející komunikace.

Bourání objektu bude provedeno po úplném vyklizení objektu, odpojení připojených sítí, demontáži podhledů, dveří, vrat, oken a sejmutí obkladů. Vybouraný materiál bude tříděn podle typu, materiál vhodný k recyklaci bude složen na mezideponii stavebního pozemku. Ostatní materiál bude odvezen na řízené skládky. Případně může být použitelný materiál (např. dřevo) nabídnut k odprodeji.

Před započatím demolice bude objekt odpojen od inženýrských sítí (elektro silnoproud, voda, kanalizace apod.). Dodavatel objedná vytyčení sítí a stanoví k nim ochranné pásmo po dobu probíhajících bouracích prací.

Objekt bude kompletně zdemolován včetně základových konstrukcí. Jámy po zdemolovaných základech a podzemních nádržích budou zasypany a zhutněny dle požadavků stanovených v projektu nového objektu SO02.

Návrh postupu bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru:

- Odpojení veškerých sítí technické infrastruktury od objektu.
- Vyvěšení a odvezení dveří a vrat, vybourání sklobetonových oken, sejmutí a odstranění starých klempířských prvků.
- Demontáž střešní krytiny a odstranění jednotlivých vrstev až na nosnou konstrukci střechy.
- Demontáž jednotlivých prvků střechy (vaznice, girlandové vazníky).
- Bourání a odstranění vnitřních a obvodových stěn postupným rozebíráním z jedné strany objektu na druhou, aby byla zajištěna stabilita jednotlivých stěn a tuhost částí demolované i zachované části objektu.
- Kompletní odstranění základových konstrukcí a objektů podzemních nádrží.
- Odklizení zbytkové stavební suti.
- Zasypaní jam po základech a nádržích předepsaným materiálem a jeho zhutnění na požadovanou únosnost dle požadavků dokumentace SO02.

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů, včetně případu zjištění nebezpečných látek. Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav a jeho prováděcí předpisy. Pro posuzování je důležité zejména vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných

odpadů atd. a také vyhláška č. 383/2001 Sb., v platném znění o podrobnostech nakládání s odpady. Prašnosti z demolice bude zabráněno zkrápěním bouraných konstrukcí. Zkrápění bude prováděno i při nakládce resp. odvozu sutí ze staveniště.

bourání sítí

Před zahájením bouracích prací je nutné objekt odpojit od příslušné sítě podle pokynů správce sítě.

1) bourání elektro

Na demolované části objektu bude provedena demontáž střešní jímací soustavy hromosvodu vč. svodů. Nový hromosvod a včetně provizoria na zachované části objektu do doby výstavby nových garáží bude řešen v rámci SO02. Obdobně to bude řešeno i u ostatních částí silnoproudu.

2) bourání vodovodů

Vodovodní přípojka bude před vstupem do objektu nebo v nejbližší armaturní šachtě zaslepena. Nové připojení bude řešeno dle dokumentace SO02.

3) bourání kanalizace

Kanalizace bude demolována v rozsahu dle situace stávajících demolic. Nová kanalizace bude vybudována dle dokumentace SO02.

STATICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis konstrukčního systému stavby, hodnocení stavu jejího nosného systému

Objekt SO13 je jednoduchá nepodsklepená stavba o jednom nadzemním podlaží, rozdělená po své délce na 3 dilatační celky. V místě rozhraní mezi garážemi a trafostanicí je objekt rozdělen štitovou stěnou na dva celky s odlišnou úrovní podlahy a konstrukční výškou. Zastřešení garáží je provedeno sedlovou střechou z girlandových vazníků ukládaných na obvodové stěny v rastru po 3m. Nad prostorem trafostanice je zastřešení kombinací sedlové střechy z girlandových vazníků a pultové střechy z prefabrikovaných betonových desek. Girlandové vazníky jsou i v této části uloženy v rastru po 3m. Na vaznících jsou ocelové vaznice a k nim je přichycena střešní krytina z cementovláknitých desek. Obvodové stěny jdou nosné vyzděné z plných cihel. V místech dilatací jsou v obvodových stěnách místo zdiva použity dělené železobetonové sloupky. Vnitřní příčky jsou zděné z plných cihel, místy zesílené formou zděných sloupků. V některých místnostech jsou podhledy. Základy jsou železobetonové v místech dilatací přerušeny.

Nádrž na vodu je podzemní betonová vana rozčleněná vnitřními stěnami na několik částí a zastropená železobetonovou monolitickou deskou. Jednotlivé části jsou vzájemně propojeny otvory pod stropem. Úložiště nafty pro náhradní zdroj se skládá z podzemní betonové vany bez stropu, do které je vsazena ocelová nádrž na naftu. V místě plnění a odběru jsou do úrovně terénu vyzděny šachty, které jsou opatřeny železobetonovým stropy a poklapy. Spojovací kanál od stáčecí a měrné šachty po šachtu plnění je z cihlového zdiva. Strop kanálu tvoří prefabrikované stropní desky PZD.

b) Výsledky průzkumu stávajícího stavu bouraných staveb

Protože se jedná o jednoduchou stavbu, byl proveden pouze vizuální a fotografický průzkum. Před provedením demoličních prací je potřebné ověřit, zda střešní krytina z cementovláknitých desek neobsahuje azbest.

c) Zvláštní, neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily, neobvyklé postupy

Nejsou známy.

d) Úpravy zjištěných podzemních prostorů

Pod bouraným objektem se nenachází žádné podzemní prostory. Podzemní objekty nádrže na vodu a úložiště nafty pro záložní zdroj jsou umístěné pod komunikací před objektem a budou zbourány po odstranění nadložních vrstev komunikace.

e) Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či postupů

Před zbouráním demolované části trafostanice je potřebné u zachované vnitřní stěny, která stojí na rozhraní demolované a zachované části, zabezpečit její provázání se zbytkem zachovaných obvodových zdí. Dále je potřebné nad její horní hranou vyzdít štít, kterým se uzavře zachovaná část objektu. Také je nutné přesunout krajní vazník z polohy za současnou štitovou stěnou na rozhraní garáží a trafostanice, která bude zbourána do

nové polohy za novu štítovou stěnu. Nové poloze vazníku bude přizpůsobena i délka vaznic. Provázání nové štítové stěny a přesun vazníku budou součástí dokumentace SO02

f) Nutné pomocné konstrukce a úpravy z hlediska technologie bouracích prací

Nebudou použity.